Які реальні витрати на доставку авто з США?
Послан 1q2w3e4r - 17.04.2026 23:42

_____

Я розумію, що є ставка на аукціоні і доставка, але всі кажуть, що це лише частина бюджету. Хто вже проходив цей шлях, що ще виходить по грошах? Цікавлять саме додаткові платежі, які часто не враховують новачки. Бо не хочеться потім отримати сюрприз, коли машина вже в дорозі або приїхала в порт. Чи сильно відрізняється фінал від початкових розрахунків?

==========

Re:Які реальні витрати на доставку авто з США?
Послан raffffik15101986 - 17.04.2026 23:43

_____

Додаткових витрат там вистачає і їх реально недооцінюють. По-перше, це комісії аукціону і посередника, вони можуть складати відчутну суму, залежно від ціни авто. Далі йде портова обробка, розвантаження, зберігання, якщо не встигаєш швидко оформити. Не забувай про митні платежі, акциз, ПДВ, а також сертифікацію авто в Україні. Плюс витрати на брокера, якщо сам не розбираєшся в документах. І ще момент — часто машина потребує ремонту одразу після приїзду, навіть якщо на фото виглядала нормально.

==========

Re:Які реальні витрати на доставку авто з США?
Послан 1q2w3e4r - 17.04.2026 23:44

_____

Тобто якщо я правильно розумію, потрібно закладати ще досить серйозний запас до бюджету? Бо я рахував приблизно, і виходило досить вигідно, але тепер сумніваюсь. А як щодо прихованих витрат типу простою в порту чи якихось штрафів? І ще цікаво, чи є різниця по витратах залежно від штату або типу доставки? Бо чув, що інколи логістика всередині США теж може сильно впливати на кінцеву суму.

==========

Re:Які реальні витрати на доставку авто з США?
Послан raffffik15101986 - 17.04.2026 23:44

_____

1q2w3e4r писал(а):
Тобто якщо я правильно розумію, потрібно закладати ще досить серйозний запас до бюджету? Бо я рахував приблизно, і виходило досить вигідно, але тепер сумніваюсь. А як щодо прихованих витрат типу простою в порту чи якихось штрафів? І ще цікаво, чи є різниця по витратах залежно від штату або типу доставки? Бо чув, що інколи логістика всередині США теж може сильно впливати на кінцеву суму.
Так, запас обов’язково потрібен, і краще одразу рахувати максимально реалістично, а не по мінімуму. Часто люди не враховують внутрішню доставку по США, а вона залежить від відстані до порту і може бути досить дорогою. Також бувають витрати за простій у порту, якщо документи

не готові або затримка на митниці. Ще один момент це конвертація валют і банківські комісії, які теж додають до загальної суми. Моя порада — перед покупкою скласти повний список витрат і додати хоча б 10–20% зверху як запас, щоб не було неприємних сюрпризів.

Якщо не хочеш занурюватися в усі ці нюанси самостійно, має сенс працювати з компаніями, які займаються повним супроводом. Наприклад, Mitridat Container Transport https://mitridat-container-transport.com.ua/ пропонує комплексні послуги з імпорту авто, де вони беруть на себе підбір, перевірку, логістику, оформлення і навіть допомогу з ремонтом після доставки. У них схема побудована так, що клієнт одразу розуміє приблизний бюджет і етапи витрат, без хаотичних доплат у процесі. Це не означає, що витрати зникають, але їх легше контролювати і планувати, особливо якщо ти вперше цим займаєшся.

==========