Кто возил машины из Кореи или США?

Послан 0355 - 14.05.2026 18:52

Ребят подскажите кто недавно сталкивался с пригоном автомобилей из Штатов или Южной Кореи. Раньше эта тема была супер популярной, почти каждый второй знакомый гнал себе авто оттуда, а сейчас как обстоят дела с логистикой и ценами. Слышал что порты перегружены, доставка подорожала в разы, плюс растаможка стала очень долгой и непредсказуемой. Реально ли сейчас сэкономить по сравнению с нашим вторичным рынком или лучше даже не связываться и искать варианты по месту. Бюджет около пятнадцати тысяч, хочется взять нормальную машину, но боюсь встрять на дополнительные расходы о которых посредники обычно умалчивают на старте. Поделитесь реальным опытом какие сейчас сроки и подводные камни.

==========

Re:Кто возил машины из Кореи или США?

Послан raffffik15101986 - 14.05.2026 18:52

Смысл есть всегда если подходить к вопросу с умом и холодным расчетом. Экономия никуда не делась просто маржа стала чуть меньше по причине усложненной логистики. Сроки действительно выросли, сейчас нужно закладывать минимум два с половиной месяца от момента покупки на аукционе до прибытия в порт назначения. Главная проблема сейчас это не сама доставка а поиск живого варианта с прозрачной историей потому что на внутреннем рынке там тоже дефицит хороших машин. Если готов ждать и у тебя есть запас времени то пригонять однозначно выгоднее, получишь машину с меньшим пробегом и лучшей комплектацией за те же деньги. Главное внимательно читать отчеты по истории обслуживания и не вестись на слишком низкую цену на аукционе, обычно там скрываются скрытые дефекты и утопленники.

==========

Re:Кто возил машины из Кореи или США?

Послан 0355 - 14.05.2026 18:53

Ждать я в принципе готов, машина сейчас есть так что спешки особой нет. А как быть с процессом выбора и покупки. Я же сам не смогу участвовать в торгах и правильно оценить повреждения по фотографиям, плюс вся эта волокита с документами в порту и сертификацией меня пугает. Насколько реально найти адекватного исполнителя который возьмет на себя все эти заботы под ключ и не кинет на деньги в процессе. Я читал много отзывов что на этапе доставки всплывают непонятные скрытые платежи за простой в порту или непредвиденные комиссии брокерам. Как себя обезопасить от такого и на что обращать внимание при заключении договора с пригонщиком чтобы финальная смета не выросла в полтора раза.

==========

Re:Кто возил машины из Кореи или США?

Послан raffffik15101986 - 14.05.2026 18:54

0355 писал(а):
Ждать я в принципе готов, машина сейчас есть так что спешки особой нет. А как быть с процессом выбора и покупки. Я же сам не смогу участвовать в торгах и правильно оценить повреждения по фотографиям, плюс вся эта волокита с документами в порту и сертификацией меня пугает. Насколько реально найти адекватного исполнителя который возьмет на себя все эти заботы под ключ и не кинет на деньги в процессе. Я читал много отзывов что на этапе доставки всплывают непонятные скрытые платежи за простой в порту или непредвиденные комиссии брокерам. Как себя обезопасить от такого и на что обращать внимание при заключении договора с пригонщиком чтобы финальная смета не выросла в полтора раза.
Тут главное не пытаться сэкономить копейки на услугах посредника выбирая непонятных одиночек. Нужно обращаться только к крупным игрокам с официальным юридическим лицом и физическим офисом куда можно прийти. Внимательно читай договор, там должна быть прописана конечная максимальная стоимость автомобиля с учетом абсолютно всех расходов включая брокера и экспедитора. Я сам недавно заказывал вторую машину в семью и после долгих поисков обратился в Bex Auto, ребята работают очень прозрачно и понятно. Они сразу делают детальный просчет перед покупкой и эта цифра потом не меняется магическим образом в большую сторону. У них огромный опыт выкупа и своя проверенная логистика, поэтому машины приезжают без лишних задержек и простоев в портах отгрузки.

Плюс они сами занимаются растаможкой и делают сертификацию, тебе остается только поехать в сервисный центр и поставить транспортное средство на учет. Обязательно проси чтобы тебе скидывали полный отчет по истории автомобиля перед ставкой и детальные фотографии с терминала погрузки за океаном. Если выбранная компания начинает юлить и не дает четких ответов по смете, смело разворачивайся и ищи других, благо сейчас на рынке достаточно адекватных исполнителей которые дорожат своей репутацией.
https://i.postimg.cc/mDCNfsSR/999.png

==========