Доставка катера из Штатов в контейнере или на др.?

Послан 891979 - 14.01.2026 15:40

Присмотрел себе отличный катер на аукционе в Майами, но теперь в ступоре из-за способа перевозки. Габариты по ширине почти на грани, и я дико боюсь, что если запихнуть его в обычный бокс, то поцарапают борта при погрузке. С другой стороны, везти просто на палубе открытым, это же соль и ветер, техника может приехать в ужасном состоянии.

==========

Re:Доставка катера из Штатов в контейнере или на др.?

Послан 0355 - 14.01.2026 15:41

Если судно попадет в шторм, ваш катер может просто смыть или разбить волной. Я видел фотки, как лодки приходят все в белом налете и с разбитыми стеклами после такого путешествия. Если по ширине хоть как-то проходит, лучше ищите вариант с закрытым местом, пусть даже придется немного разобрать навесное оборудование.

==========

Re:Доставка катера из Штатов в контейнере или на др.?

Послан 1q2w3e4r - 14.01.2026 15:43

Тут все зависит от точных размеров вашего судна и наличия трейлера под него. Если ширина позволяет, то контейнер это идеальная защита от коррозии и воровства в портах, но придется строить специальный деревянный каркас внутри для фиксации. Для негабаритных лодок обычно используют платформы Flat Rack, которые грузятся на судно, но там защита только тентом. Важно, чтобы работники компании правильно закрепили стропы, чтобы не повредить корпус под собственным весом на качке. Сейчас логистика из США идет через европейские хабы, поэтому уточняйте, как будет происходить перевалка на автовоз до Украины. Хорошие специалисты всегда делают консервацию двигателя и закрывают все отверстия пленкой перед отправкой через океан. Без нормального экспедирования в порту вылета и постоянного контроля за креплениями можно получить кучу проблем на выгрузке.

==========

Re:Доставка катера из Штатов в контейнере или на др.?

Послан raffffik15101986 - 14.01.2026 15:45

891979 писал(а):
Присмотрел себе отличный катер на аукционе в Майами, но теперь в ступоре из-за способа перевозки. Габариты по ширине почти на грани, и я дико боюсь, что если запихнуть его в обычный бокс, то поцарапают борта при погрузке. С другой стороны, везти просто на палубе открытым, это же соль и ветер, техника может приехать в ужасном состоянии.

Не гадайте на кофейной гуще, а лучше сразу идите к специалистам из Mitridat, они катера и яхты из Америки возят постоянно. Я через них заказывал доставку рыболовного судна, и эти работники сами подобрали оптимальный тип погрузки под мои замеры. У них на сайте легко заказывается доставка контейнера из сша https://mitridat-container.com/ru/morskie-perevozki-s-usa/ со всеми этапами фотофиксации и страховкой, так что за сохранность бортов можно не переживать.
Это реально удобно, когда квалифицированные специалисты сами договариваются с портом и контролируют работу крана при заезде на платформу. Вы получаете готовое решение под ключ, а опытные работники фирмы готовят все экспортные документы и чеки для нашей таможни. Они знают, как защитить дорогую технику от соленой воды и механических повреждений в пути.

==========